



LIRF 2005

Roma Fiumicino “Leonardo da Vinci”

LIRF-FCO

Autori / Authors

***Alessandro Savarese
Alessandro Simonato***



Indice

Fatti

1. Informazioni tecniche

Piste di volo

Radioassistenze alla navigazione (all'interno del sedime aeroportuale)

Frequenze ATC

2. Installazione

Personalizzazione dello scenario

Aerei statici

3. Stand e Finger Dinamici

4. Compatibilità

5. Ringraziamenti speciali

6. Copyright

Fatti

L'aeroporto Internazionale "Leonardo da Vinci" nasce per sostituire l'ormai insufficiente scalo di Ciampino. Il progetto iniziato agli inizi degli anni 50 vede l'inaugurazione del nuovo aeroporto solo 10 anni più tardi nel 1961.

Lo scalo comprendeva due piste la 25-07 e l'attuale 16R-34L una stazione nazionale, una internazionale, un'area merci e una area di manutenzione per Alitalia.

Negli anni 70 ci fu il primi potenziamenti dello scalo: vennero realizzati, con l'entrata in linea dei 747 Alitalia, degli hangar per la sua manutenzione oltre che la nuova pista 16L-34R.

Negli anni '80 poi, grazie alla consulenza di tre società statunitensi, venne messo a punto un piano di sviluppo dell'aeroporto suddiviso in 3 fasi.

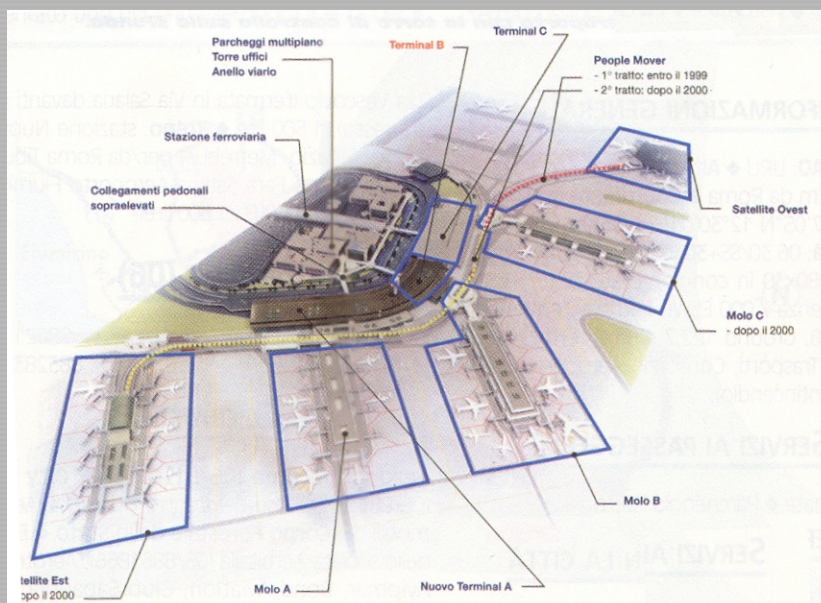
La prima fase, conclusasi nel 1995, ha visto come principali interventi la ristrutturazione del terminal, la costruzione del nuovo terminal B e la costruzione di due moli (A per i nazionali e B per gli internazionali).

La seconda fase, che si concluderà a termine del 2005, ha visto la costruzione del terminal A, del satellite ovest destinato ai voli internazionali e intercontinentali e del people mover che lo collega al resto del terminal.

Nei prossimi anni e fino al 2030 lo scalo di Fiumicino verrà ulteriormente potenziato fino ad arrivare a poter gestire 60 milioni di passeggeri annui.

In progetto vi è la realizzazione di un nuovo molo C davanti alla partenza del people mover e di un nuovo satellite est davanti alla zona cargo Alitalia nell'attuale apron regionali.

Tutti questi moli e satelliti saranno poi collegati tra loro grazie al prolungamento del people mover che correrà lungo tutta la struttura.



Informazioni

Codice ICAO : LIRF

Codice IATA : FCO

Runways:

7-25 3309x45 m in macadam bituminoso e calcestruzzo

25 ILS 1 CAT - HIRL HIALS RVR

07 HIRL HIALS

16R-34L 3900x60 m in macadam bituminoso e calcestruzzo

16R ILS 1 CAT - HIRL CL HIALS SFL RVR

34L ILS 1 CAT - HIRL CL HIALS RVR

16L-34R 3900x60 m in conglomerato bituminoso

16L ILS 1 CAT - HIRL TDZ CL HIALS SFL HST RVR

34R ILS 1 CAT - HIRL CL HIALS RVR

16C-34C 3000x45 m (pista di volo sussidiaria)

Radio frequenze

APP : 125.5 (LIRR_APP); 131.25 (LIRR_APP_S); 119.20 (Director)

TWR: 118.70; 127.625 (06:00-22:00 LT, for 16L/34R operations)

GND: 121.90 – 121.8 (Clearance delivery)

ATIS: 114.90 (arrivi) 121.70 (partenze)

VOR-DME OST (Ostia) 114.90

NDB OST (Ostia) 321.00

Installazione

Abbiamo deciso di fare una installazione manuale per far si che gli utenti sappiano cosa vanno a installare nel proprio pc.

Il funzionamento di tale installazione è "drang and drop" ossia basta trascinare la cartella che avete scompattato dal file zip sulla omonima cartella di Fs.

In questa maniera tutti i file andranno a collocarsi nelle giuste cartelle.

Nella cartella *Flight Simulator 9/ Addon scenery*

Troverete aggiunta la cartella **ISDproject-LIRF2005** che contiene tutti i file dello scenario di Fiumicino e la cartella **ISDproject-landclass_Rome** che contiene invece i file relativi al landclass dell'area di ostia e fiumicino

Nella cartella *Flight Simulator 9/ Addon scenery/ISDproject-LIRF005/scenery* è presente il file afcad **AF2_LIRF_full.bgl**

Nella cartella *Flight Simulator 9 /scenery/eurw/scenery* verranno copiati i file **ap951170.bgl** e la cartella **Backup ISD LIRF2005**. Quest' ultima contiene la copia originale del file da noi modificato.

ATTENZIONE: LO SCENARIO DEVE ESSERE POI ATTIVATO DALLA LIBRERIA SCENARI DI FS. Al fine di evitare problemi, e' necessario che lo scenario ISDproject-LIRF2005 deve essere attivato a un layer superiore rispetto a ISDproject-landclass Rome.

Esempio tratto dallo scenery.cfg

[Area.174]

Title=Roma base pack

Layer=174

Active=TRUE

Local=Addon Scenery\ ISDproject-landclass Rome

Required=FALSE

[AREA.175]

Title=Rome Fiumicino

Layer=175

Active=TRUE

Local=Addon Scenery\ ISDproject-LIRF2005

Required=FALSE



Personalizzazione dello scenario

Dettaglio

Lo scenario di LIRF2005 , visto l'elevato dettaglio, può risultare pesante se montato su computer non particolarmente potenti. Vi invitiamo a provare la versione totale nel caso il frame non soddisfi si può installare una versione "alleggerita" con meno dettaglio.

Per fare questo Nella cartella **ISDproject-LIRF2005** troverete una cartella di nome **Scenery_light**. All'interno ci sono i bgl alleggeriti. Rinominate la cartella **Scenery** in **Scenery_heavy** e la cartella **Scenery_Light** in **Scenery**.

Aerei Statici

Nella versione installata non troverete presenti nello scenario gli aerei statici. Nel caso voleste tali aerei è sufficiente copiare dalla cartella **static planes** a scenery i file **LIRF_S1.bgl**, **LIRF_S2.bgl**, **LIRF_S3.bgl**, **LIRF_S4.bgl**

Dovete poi sostituire il file afcad **AF2_LIRF_full.bgl** presente *Flight Simulator 9/Addon scenery/ISDproject-LIRF2005/scenery* con il file

AF2_LIRF_statics.bgl che trovate nella cartella *Flight Simulator 9/ Addon scenery/ISDproject - LIRF2005/AFcad*

Stand e Finger Dinamici

Nello scenario sono presenti 16 postazioni (tra finger e stand semplici) dotate di mezzi animati per rendere lo scenario ancora più coinvolgente. Queste postazioni sono di 4 tipi

Regional: per aerei regionali del tipo ATR Embraer o Fokker che non necessitano di scale per lo sbarco.

Small : per aerei del tipo MD80 o 737

Medium: per aerei serie A32X B757

Heavy: per aerei di grosse dimensioni dai 767

Nella tabella che segue riassumiamo le frequenze sul Nav2 per fare attivare le animazioni

	frequenza	su	aereo
FINGER A9	109	NAV2	medium
FINGER A4	114	NAV2	small
FINGER A10	110	NAV2	medium
FINGER B6	116	NAV2	small
FINGER B7	117	NAV2	medium
FINGER S2	112	NAV2	Heavy 767
FINGER T2	112.1	NAV2	Heavy 747
FINGER T5	115	NAV2	Heavy 767
FINGER T8	108	NAV2	Heavy 777
STAND N3	113	NAV2	small
STAND D2	112.2	NAV2	small
STAND K7	117.1	NAV2	small
STAND E6	116.1	NAV2	regional
STAND K9	109.1	NAV2	regional
STAND D5	115.1	NAV2	medium
STAND N8	108.1	NAV2	medium

Le porte del painting hangar si aprono inserendo la frequenza 112.50 sul nav2

Compatibilità

Lo scenario LIRF2005 è compatibile con tutti gli scenari che ricoprono la stessa area. È stato testato con Rome by cloud9, i mesh terrain di Mauri e della Lago e Italy roads

Carte

Per le carte relative all'aeroporto di Fiumicino vi consigliamo di scaricare i file di Antonio Golfari che potete trovare sul suo sito

<http://www.antoniogolfari.it/>

In particolare per Fiumicino il file è <http://www.antoniogolfari.it/maps/LIRF.zip>

Ringraziamenti

Ringraziamenti vanno al gruppo Fly Tampa per gli aerei statici che abbiamo inserito nello scenario, a Gianmarco Bettiol, a Michele Galmozzi e a Stefano Rossi per le informazioni e i materiali preziosi che ci hanno fornito.

Infine un grazie anche a Nick Whittome e a Arno Gerretsen per l'aiuto tecnico che ci hanno prestato nella costruzione di questo scenario.

Copyright

Questo scenario e' sotto copyright ISD Project, ed e' legalmente vietato riprodurre,distribuire, rivendere, includere in cd commerciali o trarre profitto da questo scenario senza previa autorizzazione.